



**República de Moçambique**

**Ministério dos Transportes e Comunicações**

# **Projecto de Comércio e Conectividade da África Austral (PCCAA)**

## **INDICADORES DE MONITORIA DO DESEMPENHO DOS CORREDORES DA BEIRA E DE NACALA**

# INDICADORES DE MONITORIA DO DESEMPENHO DOS CORREDORES DA BEIRA E DE NACALA

O Comité de Gestão do Corredor de Desenvolvimento de Nacala (NDCMC) é um órgão tripartido que está a ser estabelecido pelos Governos do Malawi, Moçambique e Zâmbia, e tendo como objectivos, seguintes:

- *Facilitar circulação segura, económica e eficiente de pessoas e bens;*
- *Desenvolver, melhorar e manter as infra-estruturas e serviços do Corredor; e*
- *Colaborar na facilitação do comércio, transportes e noutras questões de desenvolvimento.*

O NDCMC está a desenvolver indicadores para Medir e Monitorar o Desempenho dos Corredores de Nacala e Beira, afim de avaliar o progresso na realização dos seus objectivos. Este esforço faz parte do Projecto de Comércio e Conectividade da África Austral, conta com o apoio financeiro do Banco Mundial.

A equipa que desenvolve os indicadores agradece pela informação fornecida e conta uma contínua de todas as partes interessadas.

Nota: Estes indicadores fornecem dados de base para que as tendências possam ser monitoradas através da recolha semestral e anual de novos dados. Neste sentido serão igualmente desenvolvidos novos indicadores.

Por favor comente, entrando em contacto com seguintes destinatários: [satcpmalawi@gmail.com](mailto:satcpmalawi@gmail.com) e [Mozcpmm22@gmail.com](mailto:Mozcpmm22@gmail.com).

# 1. INDICADORES DE VOLUME

## VOLUME DE CARGA

### Volume de carga movimentada através dos portos de Nacala e Beira (Toneladas Métricas).

Volume total de carga movimentada através dos portos da Beira e Nacala em 2021:

	Beira	Nacala
Exportações	5.641.360	721.370
Importações	7.830.880	1.701.585
<b>Total</b>	<b>13.472.240</b>	<b>2.422.955</b>

Volume anual de carga movimentada através da Beira e Nacala de/para Malawi em 2021:

	Beira	Nacala
Exportações	296.474	77.164
Importações	662.808	23.790
<b>Total</b>	<b>959.282</b>	<b>100.954</b>

1 de janeiro a 31 de dezembro de 2021. Fonte: CFM (primeiros dados) & MRA (últimos dados), com base em volumes de fronteira

## VOLUME DE CARGA CONTENTORIZADA EM TEUs (Unidades equivalentes a 20 pés)

Número de unidades de contentores despachados pelo porto num determinado período (TEUs-Unidades equivalentes a 20 pés).

	Beira	Nacala
Volume de carga Internacional com destino à/proveniente de Moçambique	132,532	64,599
Volume de carga do Corredor (Malawi e Zâmbia)	70,620	4,943

Volume médio, de 1 de Janeiro a 31 de Dezembro de 2021. Fonte: CFM.

## VOLUME DE CARGA NÃO-CONTENTORIZADA

Volume de Carga à granel, geral e equipamentos de grande porte e outros (Toneladas Métricas), movimentada nos Portos da Beira e Nacala.

	Beira	Nacala
Volume de carga Internacional com destino a/proveniente de Moçambique	4,768,500	1,496,630
Volume de carga do Corredor (Malawi e Zâmbia)	1,699,790	283,300

Volume médio, de 1 de Janeiro a 31 de Dezembro de 2021. Fonte: CFM.

## 2. INDICADORES DE TEMPO

### TEMPO DE RETORNO DO NAVIO

Tempo de Permanência do navio, desde a sua atracação no cais, até a sua partida (dias).

Beira	Terminal de Carvão (TCC8)	1.7 dias
	Terminal de Combustíveis	18.2 dias
Nacala	Terminal de Contentores	5.1 dias
	Terminal de Combustíveis	4.5 dias

Tempo médio, de 1 de Janeiro a 31 de Dezembro de 2021. Fonte: CFM.

### TEMPO DE PERMANÊNCIA DO CONTENTOR NO PORTO

Tempo transcorrido desde a entrada do navio com carga no Porto, seu desembarço e carregamento (dias).

Tempo transcorrido desde o descarregamento do contentor do navio, seu desembarço pelos reguladores relevantes até a sua saída do portão do porto (dias).

Exportações através do Porto de Nacala	20 dias
Importações através do Porto de Nacala	32 dias

Tempo médio, de 1 de Janeiro a 31 de Dezembro de 2021. Fonte: CFM.

## DURAÇÃO DA VIAGEM PELO CORREDOR

Tempo médio de transporte de carga dos Portos de Nacala e Beira até Blantyre (dias). Atrasos incluem fronteiras e pontos de verificação.

	Beira	Nacala
Tempo de viagem sem atrasos (só ida)	1,5 dias	1,3 dias
Tempo de viagem com atrasos (só ida)	3,1 dias	2,6 dias

Agosto de 2022. Fonte: Entrevistas com transportadores da Associação dos Operadores de Transporte Rodoviário (RTOA) e despachantes da Associação dos Agentes Despachantes e Transitários do Malawi (CAFAAM).

## TEMPO MÉDIO DE PROCESSAMENTO DAS IMPORTAÇÕES OU EXPORTAÇÕES DO MALAWI

Tempo médio para cumprimento dos procedimentos de trânsito no porto e na fronteira em Moçambique, bem como das formalidades de trânsito e de desalfandegamento das importações no Malawi. Tempo médio de processamento das exportações na estação de desalfandegamento interior de Blantyre e dos controlos fronteiriços no Malawi, bem como das formalidades de trânsito na fronteira e no porto de Moçambique (dias, horas e minutos).

Tempo médio para processar as importações no Malawi	Muloza/Milange	Mwanza/Zóbwé	Dedza/Calómwè
[Definição: Procedimentos de trânsito em Moçambique; trâmites de trânsito e desembarço de importação no Malawi]	6 dias 0h 1 min	5 dias 4h 3min	5 dias 8h 6min
Tempo médio para processar as exportações do Malawi [Definição: Procedimentos de exportação no interior do Malawi e verificação fronteiriça; trâmites de trânsito e procedimentos portuários em Moçambique.]	5 dias 14h 40min	4 dias 16h 32min	4 dias 16h 7min

Maio e junho de 2021. Fonte: Malawi Revenue Authority e MCNET Single Window.

## REDUÇÃO DO TEMPO MÉDIO DE DESEMBARAÇO ADUANEIRO NAS FRONTEIRAS

A redução é medida pelo número de horas necessárias para cumprir todas as formalidades em ambos os lados da fronteira desde a chegada à primeira fronteira, incluindo o tempo de espera e o tempo de documentação (dias, horas e minutos)

Os tempos de travessia apresentados aqui, são a linha de base e serão utilizados todos os anos para medir as melhorias (redução).

Tempo médio para processar as importações no Malawi	Muloza/Milange	Mwanza/Zobue	Dedza/Calomue
Tempo médio para passar pela fronteira (importação) [Definição: procedimentos de trânsito no porto; procedimento de trânsito na Estação de Desalfandegamento de Blantyre para desembarço de importação]	10h 45min	1h 10min	3h 44min
Tempo médio para passar pela fronteira (exportação) [Definição: verificar documentos e selos de exportação; iniciar trânsito para o porto]	4h 55min	2h 22min	2h 12min

Maio e junho de 2021. Fonte: Malawi Revenue Authority e MCNET Single Window.

### 3. INDICADORES DE CUSTO

#### DIMINUIÇÃO NOS CUSTOS LOGÍSTICOS DE IMPORTAÇÃO/EXPORTAÇÃO CONTENTORIZADA EM \$ POR TONELADA NO DESTINO (PERCENTAGEM)

Redução da percentagem dos custos logísticos de determinados cabazes de produtos importados ou exportados nos corredores de Nacala/Beira de/para Blantyre por estrada/caminho-de-ferro em relação ao custo facturado, incluindo seguro e frete (CIF para as importações) e (FOB para as exportações).

Os custos logísticos aqui indicados servem de referência e serão monitorados anualmente para determinar a redução dos custos logísticos do valor comercial facturado.

Sub-indicador	Custo logístico por contentor (US\$)	Custo logístico por tonelada (US\$)	Percentagem do valor comercial facturado
Custo logístico de importações em contentores de Nacala para Blantyre por Estrada (percentagem).	5.064	191	23%
Custo logístico das importações contentorizadas da Beira para Blantyre por Estrada (percentagem).	5.264	199	24%
Custos logísticos de uma importação a granel de Nacala para Blantyre por Ferrovia (percentagem).	-	226	23%
Custos logísticos das exportações em contentores de Blantyre para a Beira por Estrada (percentagem).	5.075	192	26%
Custos logísticos das exportações em contentores de Blantyre para Nacala por Ferrovia (percentagem).	3.797	143	18%

1 de janeiro a 31 de dezembro de 2021. Fonte: Malawi Revenue Authority e agentes de compensação e despacho da Associação de Agentes Despachantes e Transitários do Malawi (CAFAAM).

## 4. OUTROS INDICADORES

### SEGURANÇA DO CORREDOR

Número de vítimas mortais causadas por acidentes no Corredor de Nacala. Inclui apenas pessoas que morreram no local do acidente.

Mortes na estrada	133
Mortes ferroviárias	11

1 de janeiro a 30 de junho de 2022. Fonte: Direcção de Tráfego e Segurança Rodoviária do Malawi e Departamento de Serviços Ferroviários do Ministério dos Transportes e Obras Públicas do Malawi, Instituto Nacional de Transportes Rodoviários – INATRO (Moçambique) e CDN-Corredor de Desenvolvimento do Norte para a Ferrovia.

### RESILIÊNCIA CLIMÁTICA

Estradas no Corredor de Desenvolvimento de Nacala construídas e/ou reabilitadas tendo em conta os padrões nacionais de resiliência climática (km).

A distância total em quilómetros de estradas construídas ou reabilitadas no Corredor de Nacala usando padrões de resiliência climática (km).

31 de Dezembro de 2021. Fonte: Malawi Roads Authority e ANE - Administração Nacional de Estradas em Moçambique.

## CONFORMIDADE REGULATÓRIA

Percentagem de veículos com excesso de peso em relação ao total de veículos de carga controlados nas básculas dos Corredores de Nacala e Beira.

Corredor da Beira	5,4%
Corredor de Nacala	1,9%

1 de Janeiro a 30 de Junho de 2021. Fonte: Direcção dos Serviços de Trânsito e Segurança Rodoviária do Malawi e ANE - Administração Nacional de Estradas de Moçambique. Localização da báscula: Muloza, Lirangwe, Mwanza, Balaka, Dedza e Mchinji no Malawi; e Mussacama, Maue, Inchope 1 & 2, Vanduzi e Mandimba em Moçambique.